

**Elektrischer Schaltplan Motor 103 KE**  
**(außer )**  
**Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –**

A1	Kombi-Instrument	27M	S5/3	Hochspannungsverteiler	2M
A7	Hydraulikeinheit ABS	12M	S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	31G
B2	Geber Luftmengenmesser	24M	S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	29M
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE, LH ), 4polig	18M 19M	S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	30M
B17/2	Temperaturfühler Ansaugluft KE	21M	S27/2	Microschalter Schubabschaltung	17M
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		S29/2	Drosselklappenschalter	8M
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	36G	S29/2x1	Vollast-/Leerlauferkennung	
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	12L		Steckverbindung	8K
		35G		Drosselklappenschalter	
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	6L		Vollast-/Leerlauferkennung	
G3/2	O <sub>2</sub> -Sonde vor KAT	25M	T1	Zündspule	3M
G3/2x1	Steckverbindung vor KAT O <sub>2</sub> -Sonde	25K	U64	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 064 346 -	
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	14M	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
K38	Relais Startsperr (EDW)	32M	W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
L1	OT-Geber	4K	W16	Masse Aggregaterraum	
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	4D	W17	Masse Fondsitz rechts	
M1	Starter	35M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
M3	Kraftstoffpumpenpaket	37M			
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	36M			
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	37M			
N1/2	Schaltgerät EZL	5A			
		39A			
N3	Steuergerät KE	17A	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	10H 33I
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	33A			
N30	Steuergerät ABS	13M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L , 6polig	9H 15H 35I 37F
R4	Zündkerzen	1K			
R16	Abgleichstecker EZL	7M			
R17	Abgleichstecker KE	23M			
S2/1	Zündstartschalter	10M 33M	X11	Diagnosedose, 9polig	4M
			X11/4	Prüfkupplung für Diagnose (Impulssignal)	38F

X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	30E	Z6	Endhülse Masse W11, Einspeisung aus W11	17H 27H
X22/4	Steckverbindung Mechanisches Getriebe/Motor, 4polig	35E	Z6/1	Endhülse Masse W3, Einspeisung aus W3	7K
X24	Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz, 8polig	3H	Z6/3	Endhülse Sensormasse KE, Einspeisung aus Steuergerät KE	25B 19H
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	5H 9F 26F	Z7	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	14D
X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	33G 34G	Z7/13	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Multifunktionsleiste	13I
X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	34I	Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	25H
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste (Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C )	12E 12G 35D	Z25	Endhülse Abgleichstecker	6D
			Z96/1	Endhülse Temperaturfühler Kühlmittel	7D 19H
X36	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 1polig	36H	<b>Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.</b>		
X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	36I			
X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig	32I			
Y1/1	Elektrohydraulischer Absteller, ERE	21M			
Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	30M			
Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	28M			
Y6	Leerlaufsteller	16M			
Y8	Startventil	27M			
Y32	Umschaltventil Luftpumpe	39M			
Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	38M			
Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	38L			

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A**  
**Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C**

